Аксессуар для электромобиля

Model: **AK-EC-14**

Код продукта	AK-EC-14
Тип продукта	Аксессуар для электромобиля
Отверстие для навесного замка	Нет
Напряжение источника питания	110-250 V / 50/60 Hz
Количество фаз	1 фаза
Максимальный ток	32 A
Максимальная мощность	7.2 kW
провод заземления	да
Огнестойкость	UL94V-0
Рейтинг IP	IP54
OVP	да
OCP	да
OPP	да
OTP	да
SCP	да
Длина кабеля	5 m
Штекер кабеля #1	IEC 60309 3-pin
Штекер кабеля #2	Type 2 (IEC 62196-2) Женский разъем
Материал кабеля	медь
проволочный калибр	3 x 6 mm2 + 2 x 0.75 mm2
изоляционный материал	TPE
материал	ABS
цвет продукта	синий
дисплей	да
MTBF	10000 h
температура	-30 / +50 °C
пакет	Bolsa de proteção
размер продукта (L x W x H)	5000 x 150 x 85 mm
Размер посылки (L x W x H)	380 x 380 x 100 mm
Вес нетто	2.8 kg
Вес брутто	3.15 kg
Соответствие CE	да
FCC соответствия	да
RoHS соответствие	да
REACH соответствие	да
Входящие в комплект аксессуары	AK-AC-02
EAN код	5901720136848
Гарантия	24 месяца

Описание

Akyga® AK-EC-14 - однофазное **зарядное устройство для электромобилей** с повышенной мощностью зарядки. Высококачественный **разъем IEC 60309** позволит вам питать ваш автомобиль током **32 A**, что дает до **7,2 кВт** мощности. Таким образом, вы сможете быстро зарядить свой электромобиль, даже если у вас нет трехфазной электропроводки. Более того, зарядное устройство позволяет регулировать силу тока в зависимости от ваших потребностей и возможностей вашей электросети. Доступны пять значений тока: **6**, **10**, **16**, **20** и **32 A**. Таким образом, вы можете быть уверены, что внутреннее зарядное устройство вашего электромобиля не будет потреблять больше энергии, чем может выдержать ваша электроустановка.

Зарядное устройство AK-EC-14 имеет **5-метровый кабель**, на котором расположен практичный блок управления **ControlBox** со встроенным **ЖК-дисплеем**. Благодаря ему можно **регулировать мощность зарядки**, **устанавливать лимит времени зарядки** и **отображать основные параметры**, такие как: ток и мощность зарядки, напряжение сети, общая энергия, потребляемая устройством, температура зарядного устройства и время зарядки.

Штекер **типа 2 (IEC 62196-2)**, используемый в зарядном устройстве, подходит к большинству автомобилей, выпускаемых для европейского рынка. К ним, в частности, относятся: Audi A3 e-Tron, BMW i3, BMW i8, Chevrolet Spark, Mercedes B-Class E-Celi, Mercedes S500 PHEV, Mercedes SLS EV, Mercedes Vito E-Cell Van, Porsche Panamera S PHEV, Volkswagen e-Up, Volkswagen e- Golf, Volvo V60 PHEV.

Для полного использования возможностей зарядного устройства требуется электропроводка на 32 A и правильно подобранные предохранители.